

篇名

高鐵烏日站發展之探討

作者：

杜蘊庭。私立曉明女中。高二甲班

陳可芸。私立曉明女中。高二甲班

賴人毓。私立曉明女中。高二甲班

壹●前言

交通運輸對於全島近代發展有相當大的影響，我國在民國 84 年由立法院通過高鐵計畫，於民國 95 年完成正式通車，台北站於民國 96 年相繼通車之後，將台北到高雄左營所花費的旅運時間縮短為大約 90 分鐘，比起台鐵所花費的 240 分鐘，減少相當於 3 倍的時間。高鐵通車之前發表的論文，多以對未來高鐵發展作預測，相對於前者，本研究針對高鐵通車後的產業以及道路現況做分析，探討高鐵通車後所帶來的改變，做為對未來發展方向的依據。本研究以高鐵烏日站特定區為範圍。從報紙、論文、書籍等多方面文獻資料進行整理，並親自前往高鐵烏日站及其周邊進行地理勘查，希望藉由本研究之結果能對烏日站有哪些便民服務有更多了解，以及今後的發展方向和改善之處有更多的掌握。

貳●正文

一、台灣高速鐵路

01.烏日

烏日鄉總面積 43.4023 平方公里。東西寬 8.444 公里，南北長 10.444 公里。烏日鄉位於台中縣南端，北接台中市，南接彰化縣市，東接大里市與霧峰鄉，西以大肚山與大肚鄉為界。烏日鄉全境地勢皆在 250 公尺以下，因此烏日境內有許多地名皆反映了烏日為許多河流匯集處的地形特色。例如：烏日、湖日、溪尾…等。在 1970 年以前，烏日鄉位於西部鐵公路的交叉點，因此烏日鄉有相當大的交通量。1970 年以後，南端環郊快速道路興建，使大多數往返台中、彰化的車輛選擇改走快速道路，因此烏日鄉車輛漸漸減少，商業活動也跟著減少。〈註一〉

02.高鐵簡介



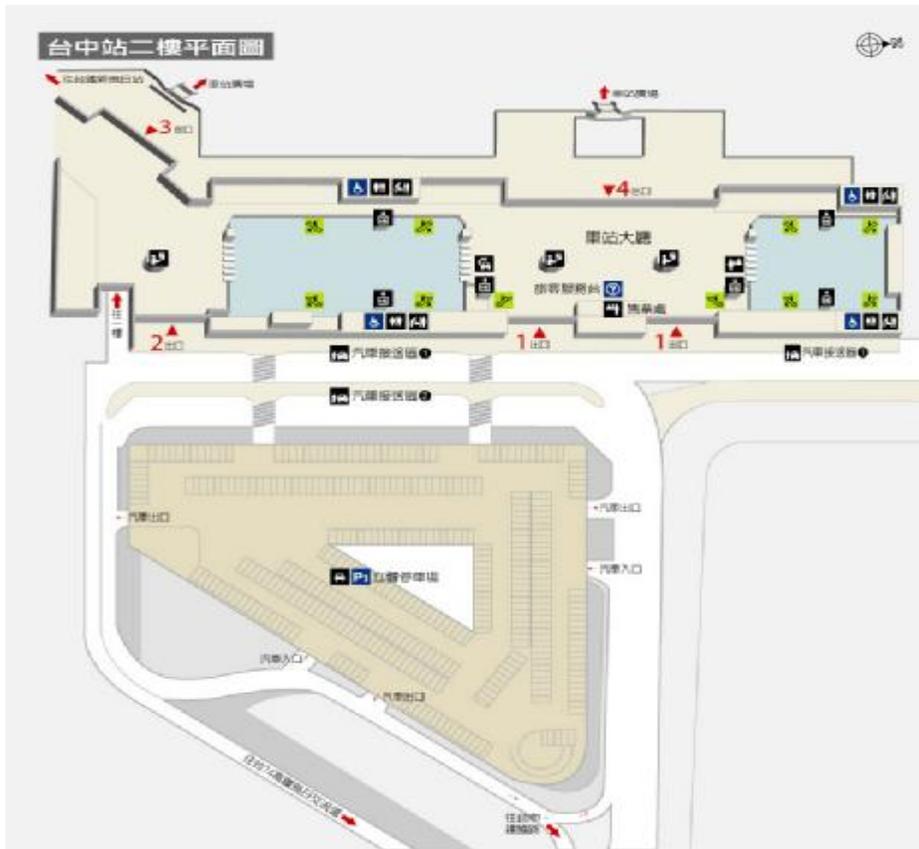
〈圖一〉

根據政府所核定之路線與場站用地之規劃，高鐵路線由台北車站至高雄左營全長 345 公里，經過台灣西部 14 個縣市及 77 個鄉鎮市區。

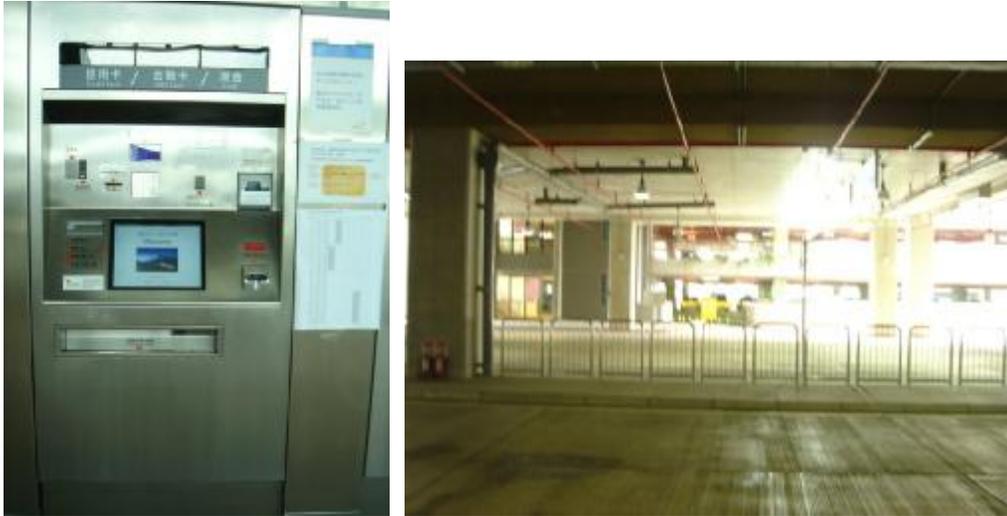
高鐵烏日站位於台中縣烏日鄉站區二路 48 號，站區總共有三層樓，一樓為轉運中心，有公車大廳、計程車排班區以及商店；二樓大廳有旅客服務台，人工售票窗口以及自動售票機，旅遊服務諮詢，等候區以及商店；三樓有第一月台以及第二月台，分別為南下以及北上。



〈上：圖十八；下：圖十九〉



〈左：圖十三，右：圖十四。〉

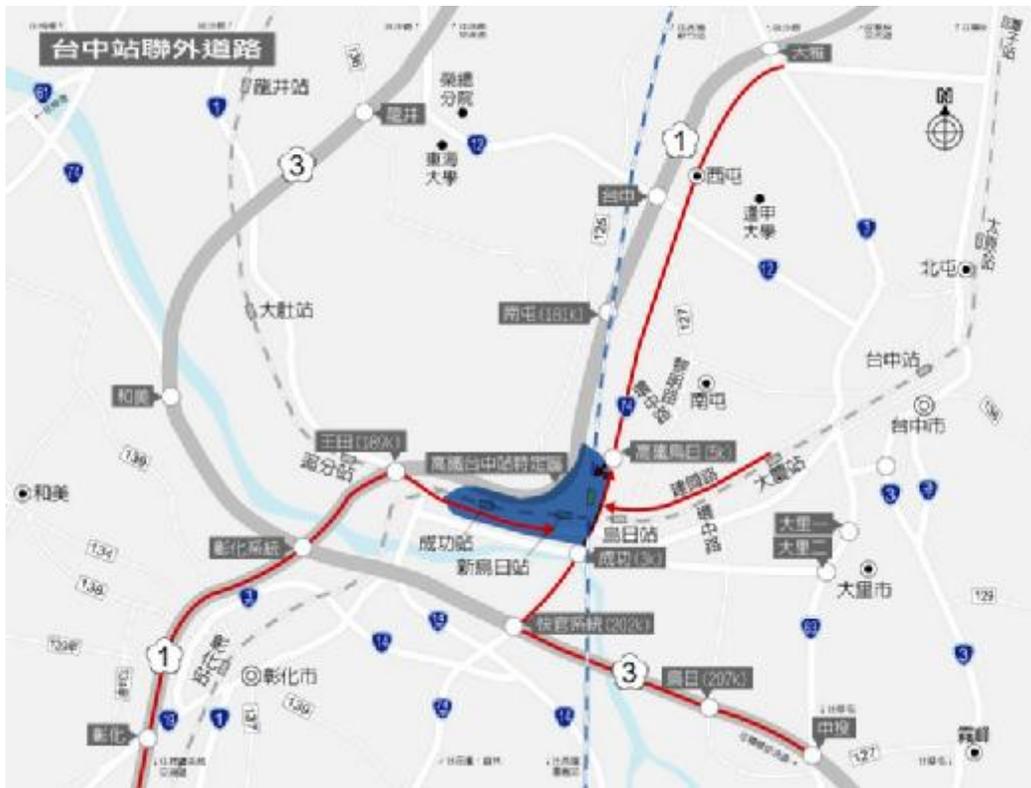


〈左：圖十五，右：圖十六。〉

〈圖十三至圖十六依序為，高鐵烏日站二樓 1A 入口，等候區時刻表，自動售票機，客運轉運站。〉

二、烏日站之運輸網絡

01.公路



〈圖十二〉

高鐵台中站區位於高速公路王田交流道特定區內，站區西方為成功嶺做軍事使用；西北側有中山高速公路；東側為筏子溪；南側鄰烏溪。站區目前對外聯絡主要是經台一乙道路，往東經烏日鄉市街銜接台中市復興路；往西接台一省道，或經高速公路王田交流道聯絡南北；中山高、中二高形成之高速公路系統，及西濱快速公路、東西向快速道路、台中生活圈道路等形成之快速道路系統。

02.兩鐵共構

所謂“共構”是指高鐵、台鐵、捷運採共站或連通之設計，以便於旅客轉乘，減少步行距離及進出車站之麻煩。台中烏日站，目前只有台鐵和高鐵，因此為「兩鐵共構」，但未來台中捷運建設完成後，即會變為「三鐵共構」。

就目前的兩鐵共構，高鐵烏日站與台鐵新烏日站有連接，轉運很方便，在高鐵烏日站驗票後出站，往二樓的三號出口方向，即便可以看見往台鐵新烏日站的指標。未來，為更積極提升台中都會區民眾交通之便利，台中縣、市將共同繼續努力爭取『豐原-台中-烏日』鐵路高架捷運化建設工程能於行政院之預算內核定辦理。並希望透過三鐵〈高鐵、捷運、台鐵〉共站之模式，讓高鐵之服務幅員可以往北延伸至豐原、往西服務台中縣龍井、梧棲、沙鹿、清水、大甲等海線區域、往南服務彰化區域，在未來發揮最大之營運績效。



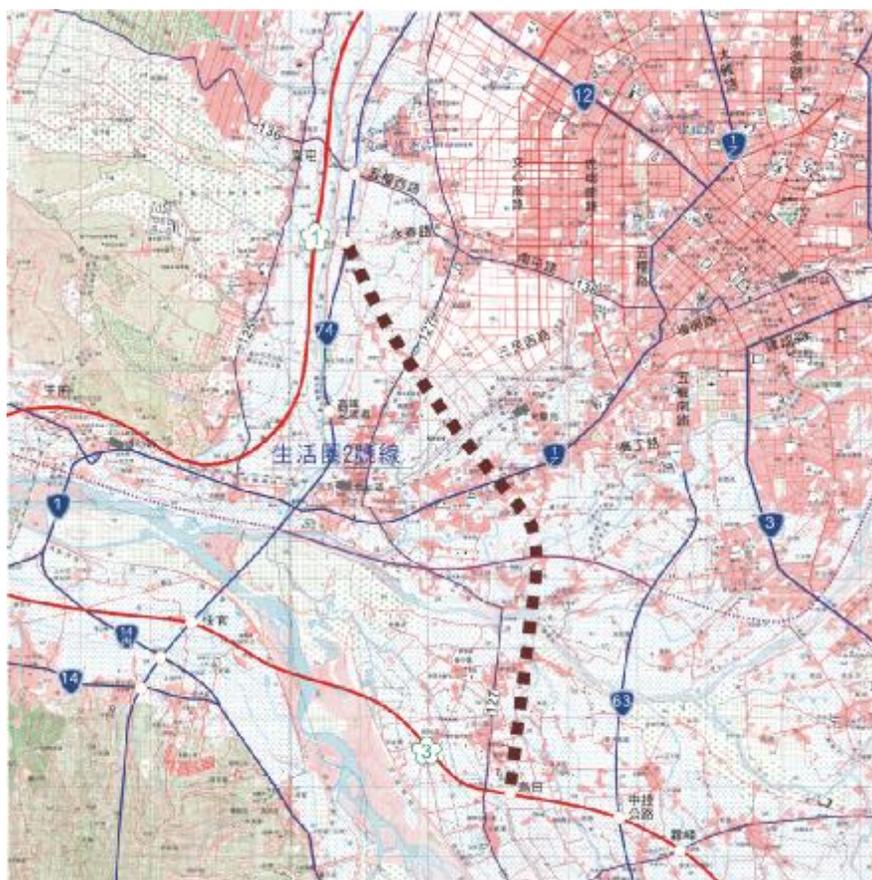
〈左：圖十，右：圖十一。〉

〈圖十、十一為烏日高鐵站內接往新台鐵烏日站之看板以及台鐵自動售票機。〉

新台鐵烏日站位於高鐵烏日站旁，此項建設讓高鐵乘客有更多交通設施的選擇，並讓交通網更為發達健全。

A.生活圈道路

高鐵烏日站區周邊規劃之生活圈道路總共有五條。本研究選擇其中的「二號生活圈道路」進行研究。

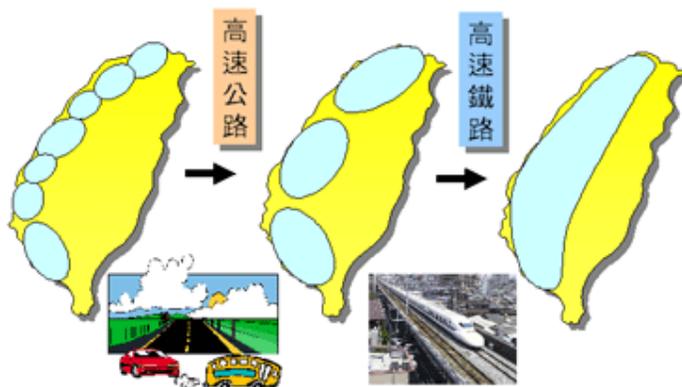


〈圖二〉

生活圈道路係指在一小時之內可由地區中心到區域中心，以改善道路系統瓶頸和促進都市均衡發展為建設生活圈道路之目的。

生活圈二號道路，全長六百五十公尺、八十公尺寬，起於中二高烏日交流道，經烏日鄉、台中市，最後在潭子鄉與生活圈四號道路銜接。

預期將可透過其它道路與高速公路、快速公路等系統構成一整體路網，以增進整體運輸效率，並可匯集通過性交通、避免利用一般地區性道路，紓緩都市地區交通成長之壓力，並增加聯外交通動脈，以減緩人口向都會區集中之壓力，促進地區均衡發展。〈註五〉



〈圖十七 高鐵通車後西部走廊各城市緊密結合的交通網〉

三、高鐵烏日站區發展

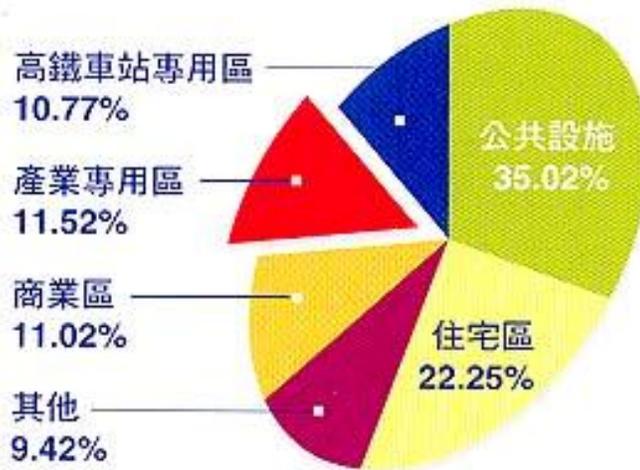
01.發展現況

A.特定區用地

「高鐵車站特定區」簡稱為「特定區」，係為配合高速鐵路之興建及帶動車站與地方發展需要，於車站周圍所劃定之都市計畫區〈註二〉。「高鐵站區」即為「高鐵車站專用區」之簡稱，主要包含「車站用地」及「事業發展用地」兩部分〈註三〉。「產業專用區」簡稱「產專區」，係為促進特定區之發展，創造整體開發價值，特別於特定區內劃設完整街廓，可由民間投資開發之專用區〈註四〉。

特定區土地使用面積比例圖

台中車站特定區總面積 273.35公頃



〈圖二十〉

由於高鐵在民國 95 年方才完工，目前站區附近商業用地仍在計劃階段，根據文獻資料以及實地勘查之後，烏日高鐵站區以及附近產業附屬地區還有待政府相關單位進行開發。

B.車站商店

高鐵烏日站商店集中於二樓大廳，共有十家家店面之設置，目前已有七家商店進駐，如 7-11、康是美；餐飲類有麥當勞、星巴克咖啡、摩斯漢堡、樂雅樂日式餐廳、Yamazaki 麵包；站內還提供客車租賃服務以及旅遊諮詢。



〈圖三〉



〈圖四〉



〈圖五〉



〈圖六〉



〈圖七〉



〈圖八〉



〈圖九〉

圖三至圖九依序為 7-11、康是美、麥當勞、星巴克咖啡、摩斯漢堡、樂雅樂日式餐廳、Yamazaki 麵包。

雖然車站內還有店面尚未有商家進駐，但目前已營業的商店已相當完

善，足以滿足乘客飲食或者購買日常用品…等消費需求。

02.未來發展

A.帶動台中都會區及台中縣益加繁榮

高鐵通車後讓台灣成爲一日生活圈，台中更因地處南北等距處，漸成爲國內許多連鎖企業在中部會合開會的中心城市，勢將帶動台中都會區經濟的益加繁榮，這股城市魅力無法擋，許多在大陸經商有成的台商，近年來都紛紛返台置產，在台中購買豪宅產品。〈註七〉

台中縣位於台灣西部各縣交通的中心，台灣高鐵又在縣內之烏日鄉設站，更爲中縣發展交通聯絡網帶來機會，將外地遊客迅速分散到大台中都會區。另外，許多用路人都會經過中縣或作休息，交通運輸系統應突顯地方特色，例如梧棲鎮鄰海港、烏日鄉有高鐵、和平鄉有觀光資源等。縣府也應結合地方產業，吸引遊客下交流道休息消費，帶動地方繁榮。

B.中部科學園區

中科重大建設啓動後，帶動週邊的台中大里、仁化工業區、台中精密機械園區與豐洲工業區的發展，廠商紛紛湧入投資，需求土地遠大於供給；而在高鐵烏日站的通車後連同中科本身，估計未來將可新增三十萬的就業人口，將帶動台中市商業活動更加發達，成爲中部四縣市的消費中心。

參●結論

台灣之鄉村地區一直是處於一個產業較弱勢、經濟較不發達的地方，高鐵對於烏日鄉的發展定能有很大的幫助。但在目前狀況看來，烏日鄉的狀況並未因高鐵的進駐而有很大的改善，原本期待高鐵爲烏日鄉帶來的人潮似乎也沒有明顯增加。實地勘察後發現車站特定區中的商業用地都還未動工，車站附近地區也都還是原有的工廠，並未有任何新興的企業進駐，對於今後是否能帶來商機還無法有明確的掌握。雖然聯外道路發達，但如果本身沒有明確的發展定位足以吸引高鐵帶來人潮的駐足，那烏日鄉也僅能像轉運站般把人潮轉往台中市區或者其他鄰近都市，這方面的問題是當地政府必須想辦法去解決的。希望在工程進行完畢、商家開始營業之後，以廣告緊密結合，並推動地方產業相關活動展演，不只是縮短空間距離，也拉進彼此的商業關係。也希望未來捷運能儘早通車，讓交通網更緊密的結合。期盼上述所提到的問題以及建設均能儘早解決，這樣一來，烏日鄉

未來發展必定不容小覷。

肆●引註資料

註一、烏日鄉公所 <http://www.wujihtcc.gov.tw/>

註二、交通部高速鐵路工程局 <http://www.hsr.gov.tw/>

註三、同註二

註四、同註三

註五、台中市交通局 <http://traffic.tccg.gov.tw/>

註六、中部科學工業園區 <http://www.ctsp.gov.tw/>

註七、全球房地產資訊網 <http://house.chinatimes.com/>

圖一、台灣高速鐵路官方網站 <http://www.thsrc.com.tw/tw/index.htm>

圖二、台中都會區重大交通建設

http://vh.tccg.gov.tw/intro/institution/traffic/traffic/taichung_cons/default.htm

圖三、自行拍攝

圖四、同圖三

圖五、同圖三

圖六、同圖三

圖七、同圖三

圖八、同圖三

圖九、同圖三

圖十、同圖三

圖十一、同圖三

圖十二、台灣高鐵官方網站 <http://www.thsrc.com.tw/tw/index.htm>

圖十三、同圖三

圖十四、同圖三

圖十五、同圖三

圖十六、同圖三

圖十七、台灣高鐵官方網站 <http://www.thsrc.com.tw/tw/index.htm>

圖十八、同圖十七

圖十九、同圖十七

圖二十、交通部高速鐵路工程局 <http://www.hsr.gov.tw/>